

連絡先 自動車 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス http://www.mlit.go.jp

平成29年10月23日

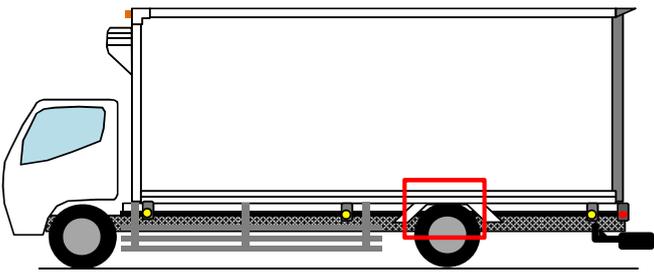
リコール届出一覧表

リコール届出番号	4129	リコール開始日	平成29年10月23日
届出者の氏名又は名称	東プレ株式会社 問合せ先：品質管理部 代表取締役社長 内ヶ崎 真一郎 TEL：0285-56-3652		
不具合の部位（部品名）	縦根太固定用Uボルト		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	冷蔵冷凍車の縦根太とシャーシフレームを固定しているUボルト（以下、「縦根太固定用Uボルト」という。）において、取付位置が不適切なため、悪路走行時に、後軸の左側リーフスプリングを固定しているUボルト（以下、「リーフ固定用Uボルト」という。）が干渉することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、縦根太固定用Uボルトとリーフ固定用Uボルトが破損し、リーフスプリングがずれて、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。		
改善措置の内容	全車点検を実施し、縦根太固定用Uボルト及びリーフ固定用Uボルトが干渉しているものは、各Uボルトを新品に交換のうえ、縦根太固定用Uボルトを車軸後方に移設する。また、干渉していないものについては、縦根太固定用Uボルトを車軸後方に移設する。		
不具合件数	12件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問により通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・ 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4129のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
いすゞ	BKG-NPR85AN	「エルフ」	NPR85-7004370 平成27年4月14日	1	
	PA-NPR81N		NPR81-7002737 平成28年5月14日	1	
	TFG-NPR82ZAN		NPR82-7003468～NPR82-7003788 平成27年10月1日～平成29年2月13日	8	
	TKG-NPR85AN		NPR85-7049333～NPR85-7068311 平成27年12月23日～平成29年3月17日	4	
	TKG-NPR85YN		NPR85Y-7008643～NPR85Y-7016123 平成27年3月12日～平成28年10月6日	62	
	TKG-NPS85AN		NPS85-7003112～NPS85-7004318 平成28年3月18日～平成29年6月20日	25	
	TRG-NPR85AN		NPR85-7050102～NPR85-7069880 平成27年4月4日～平成28年12月23日	158	
	TSG-NPR85AN		NPR85-7059808～NPR85-7070390 平成28年2月22日～平成29年6月19日	263	
	TPG-NPR85AN		NPR85-7059710～NPR85-7070801 平成27年3月11日～平成29年6月20日	2,276	
	TPG-NPR85YN		NPR85Y-7007907～NPR85Y-7016787 平成27年3月23日～平成29年6月14日	33	
	TPG-NPS85AN		NPS85-7002994～NPS85-7051949 平成27年5月8日～平成29年1月26日	43	
マツダ	TRG-LPR85AN	「タイタン」	LPR85-7002243～LPR85-7002653 平成27年4月11日～平成29年6月19日	9	
	TPG-LPR85AN		LPR85-7002337 平成28年7月5日	1	
	TPG-LPR85YN		LPR85Y-7000223 平成27年3月17日	1	
	(計14型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年3月11日～平成29年6月20日	(計2,885台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



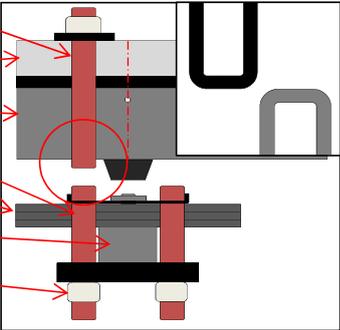
左リア車軸部

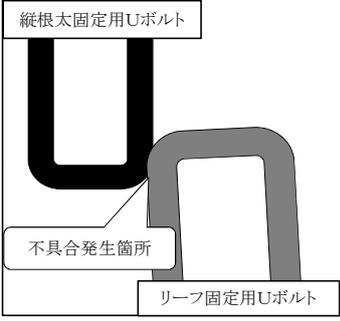


縦根太固定用Uボルト

干渉発生箇所詳細図

- 縦根太固定用Uボルト
- 縦根太
- シャーシフレーム
- リーフ固定用Uボルト
- リーフスプリング
- リアアクスル
- 締結ナット

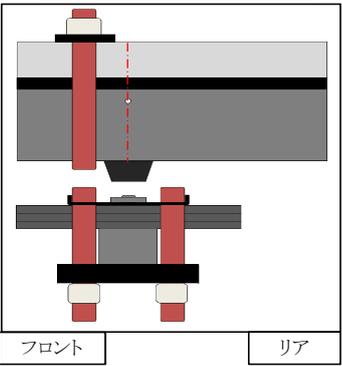




不具合発生箇所

改善の内容

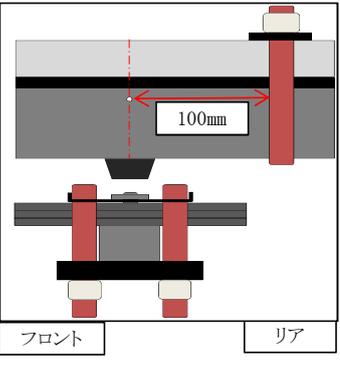
悪路走行時に干渉するおそれがある



フロント リア

➔

Uボルトを車軸後方に移設する



100mm

フロント リア

【不具合発生部位】
 冷蔵冷凍車の縦根太とシャーシフレームを固定しているUボルト(以下、「縦根太固定用Uボルト」という。)において、取付位置が不適切なため、悪路走行時に、後軸の左側リーフスプリングを固定しているUボルト(以下、「リーフ固定用Uボルト」という。)が干渉することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、縦根太固定用Uボルトとリーフ固定用Uボルトが破損し、リーフスプリングがずれて、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。

【改善の内容】
 全車点検を実施し、縦根太固定用Uボルト及びリーフ固定用Uボルトが干渉しているものは、各Uボルトを新品に交換のうえ、縦根太固定用Uボルトを車軸後方に移設する。また、干渉していないものについては、縦根太固定用Uボルトを車軸後方に移設する。

識別：改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4129のステッカーを貼付する。