

リコール届出書

令和 3年 6月 28日

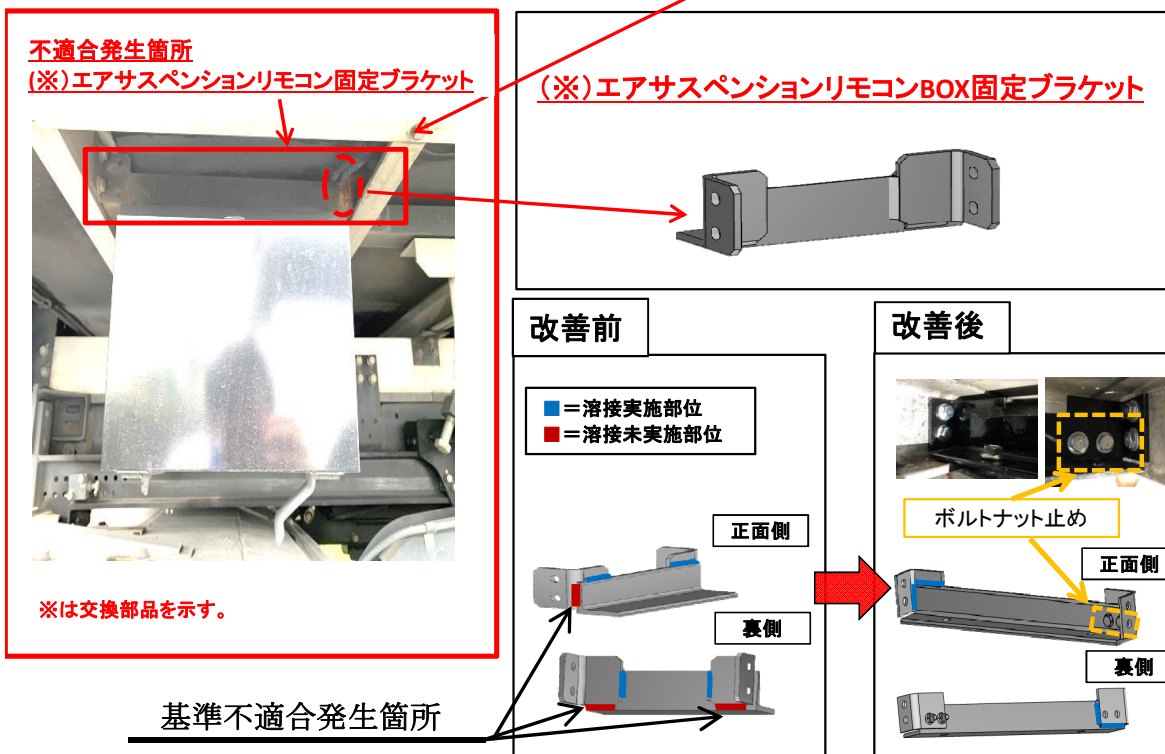
国土交通大臣 殿

届出者の氏名	東プレ株式会社
又は名称	代表取締役社長 内ヶ崎 真一郎
住 所	東京都中央区日本橋 3 丁目 12 番 2 号

リコール届出番号	4985	リコール開始日	令和 3年 6月28日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	冷蔵冷凍車のエアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットにおいて、図面指示通りの位置に部材の溶接が実施されていないため、当該ブラケットに亀裂が入ることがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合エアサスペンションリモコンBOXが脱落し、他の交通の妨げになるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットを対策品に交換する。 (今回の対策については緊急性を要した為、有効性の検証が不足しているが、検証が終了次第、必要な場合は再度届出を実施の上、恒久対策品と交換する)		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者:使用者を把握しているため、周知のための措置はとらない。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	2KG-FC2ABG	日野レンジャー	FC2AB-100021～FC2AB-118577 平成29年5月31日～令和2年2月24日	30	
	2KG-FD2ABG		FD2AB-100126～FD2AB-109011 平成29年6月28日～平成30年10月30日	13	
	2PG-FC2ABG		FC2AB-101758～FC2AB-102718 平成29年12月7日～平成30年2月13日	2	
	2PG-FD2ABG		FD2AB-101938～FD2AB-102358 平成29年11月16日～平成29年12月4日	2	
	2PG-FE2ABG		FE2AB-100119～FE2AB-100957 平成29年9月28日～平成30年3月23日	3	
合 計				( 計50台 )	

## 改善箇所説明図



冷蔵冷凍車のエアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットにおいて、図面指示通りの位置に部材の溶接が実施されていないため、当該ブラケットに亀裂が入ることがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合エアサスペンションリモコンBOXが脱落し、他の交通の妨げになるおそれがある。

**【改善措置の内容】**

全車両、エアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットを対策品に交換する。  
(今回の対策については緊急性を要した為、有効性の検証が不足しているが、検証が終了次第、必要な場合は再度届出を実施の上、恒久対策品と交換する)

**【識別】**

全車両、エアサスペンションリモコンBOX固定ブラケット正面右側に、識別シール(黄色)を貼付する。

連絡先自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL03-5253-8111内線42361

アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和3年10月 15日

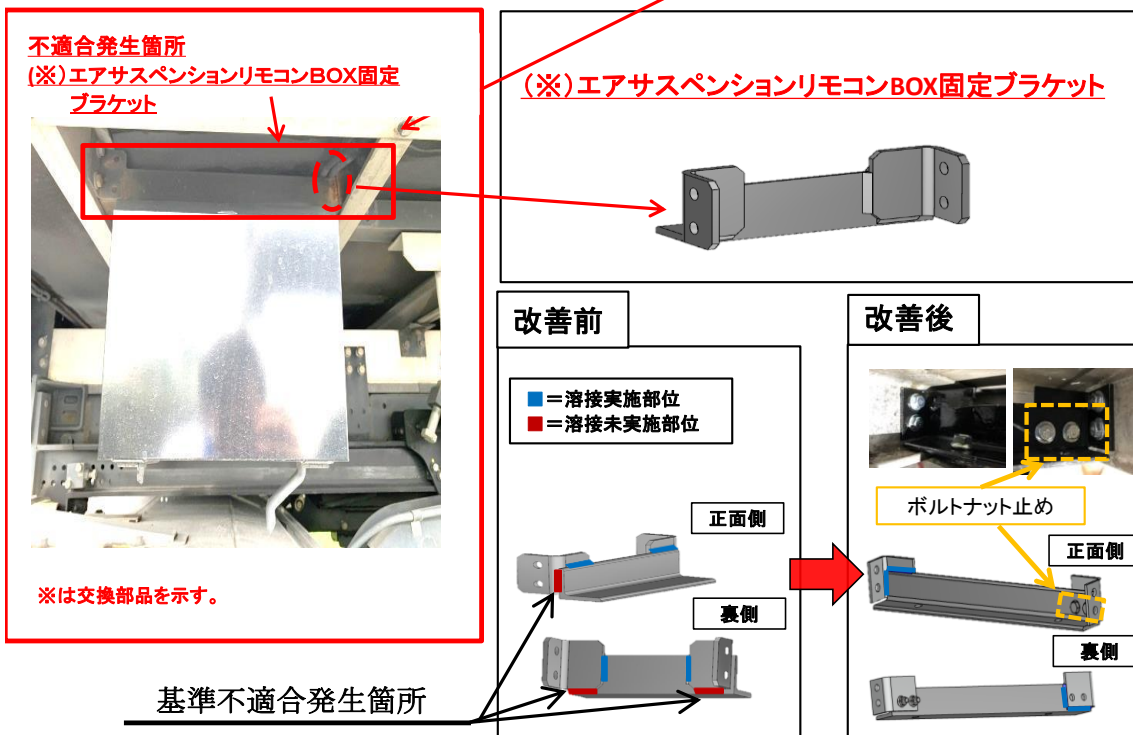
リコール届出番号	5039	リコール開始日	令和3年 10月 15日	
届出者の氏名又は名称	東プレ株式会社 代表取締役社長 内ヶ崎 真一郎		問い合わせ先: 品質管理部 TEL 0285-56-3652	
不具合の部位(部品名)	エアサスペンションリモコンBOX固定ブラケット			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	冷蔵冷凍車のエアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットにおいて、図面指示通りの位置に部材の溶接が実施されていないため、当該ブラケットに亀裂が入ることがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合エアサスペンションリモコンBOXが脱落し、他の交通の妨げになるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、エアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットを対策品に交換する。 (本改善措置は、「届出番号4985」と同一対策であり、措置が完了しているものは再度交換の必要はない。)			
不具合件数	10件	事故の有無	1件	
発見の動機	市場からの情報による			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者へ周知させるための措置	・使用者: 直接訪問等で通知する。 ・自動車特定整備事業者: 使用者を把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	2KG-FC2ABG	日野レンジャー	FC2AB-100021~FC2AB-118577 平成29年5月31日~令和2年2月24日	30	
	2KG-FD2ABG		FD2AB-100126~FD2AB-109011 平成29年6月28日~平成30年10月30日	13	
	2PG-FC2ABG		FC2AB-101758~FC2AB-102718 平成29年12月7日~平成30年2月13日	2	
	2PG-FD2ABG		FD2AB-101938~FD2AB-102358 平成29年11月16日~平成29年12月4日	2	
	2PG-FE2ABG		FE2AB-100119~FE2AB-100957 平成29年9月28日~平成30年3月23日	3	
	(計5型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年5月31日 ~ 令和2年2月24日	(計50台)	

(備考) 本件は、令和3年6月22日付け「届出番号4985」により、暫定措置のリコール届出を行ったものですが、暫定措置が恒久措置として十分な効力を持っていることが確認出来たため、恒久措置への切り換えを行うものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

## 改善箇所説明図



冷蔵冷凍車のエアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットにおいて、図面指示通りの位置に部材の溶接が実施されていないため、当該ブラケットに亀裂が入ることがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合エアサスペンションリモコンBOXが脱落し、他の交通の妨げになるおそれがある。

### 【改善措置の内容】

全車両、エアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットを対策品に交換する。  
 (本改善措置は、「届出番号4985」と同一対策であり、措置が完了しているものは再度交換の必要はない。)

### 【識別】

全車両、エアサスペンションリモコンBOX固定ブラケット正面右側に、識別シール(黄色)を貼付する。

### 【備考】

本件は、令和3年6月22日付け「届出番号4985」により、暫定措置のリコール届出を行ったものですが、暫定措置が恒久措置として十分な効力を持っていることが確認出来たため、恒久措置への切り換えを行うものです。